

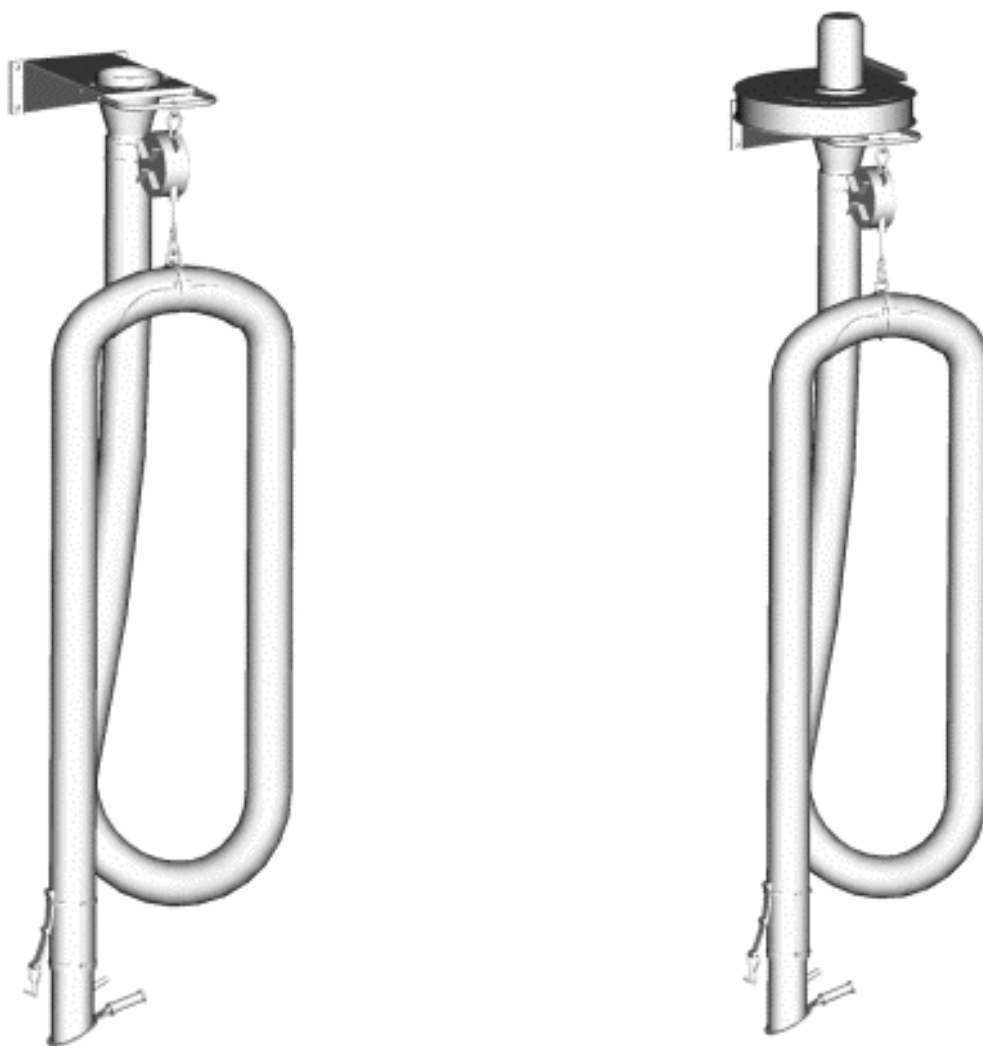
**SovPLUM**



**СОВПЛИМ**

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**МЕСТНОЕ ВЫТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ**



**ПАСПОРТ**

**ДРОППЕР DP / DPF / DPF1**

195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д. 102 корп. 2  
тел.: 527-3090, 527-4860, факс: 227-2610

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Паспорт содержит технические данные вытяжных устройств DP/DPF/DPF1 и сведения, необходимые для правильной эксплуатации этих устройств.

**Примечание:** Завод-изготовитель постоянно работает над совершенствованием вытяжных устройств DP/DPF/DPF1, поэтому фирма изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию непринципиальные изменения без отражения в данном руководстве.

1.2. Местное вытяжное устройство Дроппер (в дальнейшем "Дроппер") предназначено для удаления выхлопных газов от различных видов автотранспорта в ремонтных боксах, гаражах, на автотранспортных предприятиях.

1.3. Дроппер предназначен для работы в помещениях при температуре от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности не более 98% при  $25^{\circ}\text{C}$ .

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Основные технические данные:

**Табл. 1**

Шифр	Применяемый вытяжной шланг		* Масса, кг	Рекомендуемый расход воздуха, м <sup>3</sup> /ч
	Диаметр, м	Длина, м		
DP-75-3	75	5	9,5	270
DP-75-6	75	7,5 8	9,7	270
DP-100-3	100	5	9,7	540
DP-100-6	100	7,5 8	9,9	540
DP-125-3	125	5	9,8	810
DP-125-6	125	7,5 8	10	810

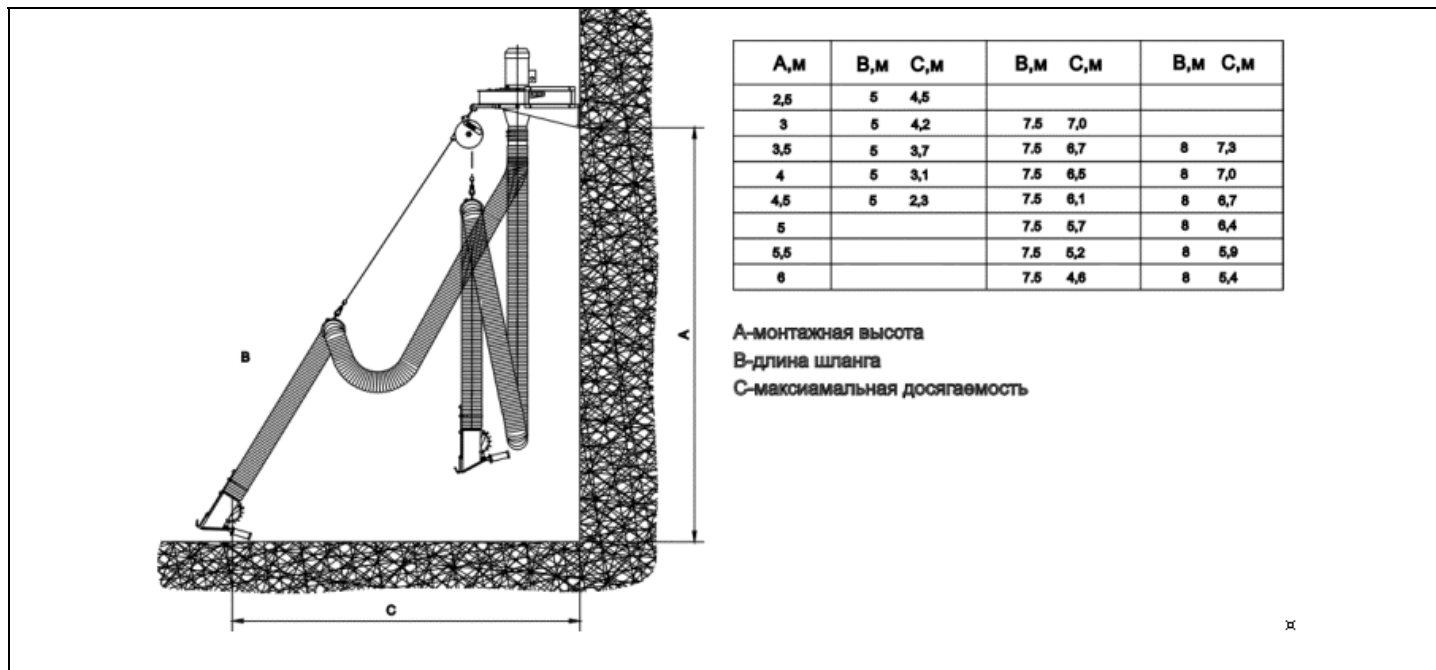
\* Без учета вытяжного шланга и газоприемной насадки.

**Табл. 2**

Шифр	Применяемый вытяжной шланг		* Масса, кг	Вентилятор		
	Диаметр, мм	Длина, м		Мощность кВт	Частота вращения об/мин	Кол-во фаз, напряжение, В
DPF-75-3	75	5	23,6	0,55	2730	3 / 380
DPF-75-6	75	7,5 8	23,8	0,55	2730	3 / 380
DPF-100-3	100	5	23,8	0,55	2730	3 / 380
DPF-100-6	100	7,5 8	24	0,55	2730	3 / 380
DPF-125-3	125	5	23,9	0,55	2730	3 / 380
DPF-125-6	125	7,5 8	24,1	0,55	2730	3 / 380
DPF1-75-3	75	5	26,9	0,55	2840	1 / 220
DPF1-75-6	75	7,5 8	27,1	0,55	2840	1 / 220
DPF1-100-3	100	5	27,1	0,55	2840	1 / 220
DPF1-100-6	100	7,5 8	27,3	0,55	2840	1 / 220
DPF1-125-3	125	5	27,2	0,55	2840	1 / 220
DPF1-125-6	125	7,5 8	27,4	0,55	2840	1 / 220

\* Без учета вытяжного шланга и газоприемной насадки.

2.2. Высота подвешивания, досягаемость в зависимости от длины шланга.



**3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

3.1. В комплект поставки Дроппера DP входит:

- 1. Монтажный кронштейн ..... 1 шт
- 2. Переход ..... 1 шт
- 3. Фланец ..... 1 шт.
- 4. Балансир с двумя карабинами ..... 1 шт.
- 5. Держатель ..... 1 шт.
- 6. Кольцо ..... 2 шт
- 7. Поддержка резиновая ..... 1 шт
- 8. Ремень резиновый с зацепом ..... 1 шт
- 9. Болт М6 ..... 8 шт
- 10. Гайка М6 ..... 8 шт
- 11. Шайба 6 ..... 16 шт
- 12. Хомуты:
  - а) DP-75-...: ф75мм ..... 4 шт
  - ф90-110мм ..... 1 шт
  - б) DP-100-...: ф90-110мм ..... 4 шт
  - ф104-138мм ..... 1 шт
  - в) DP-125-...: ф104-138мм ..... 5 шт
- 13. Паспорт ..... 1 шт
- 14. Упаковочная тара ..... 1 шт

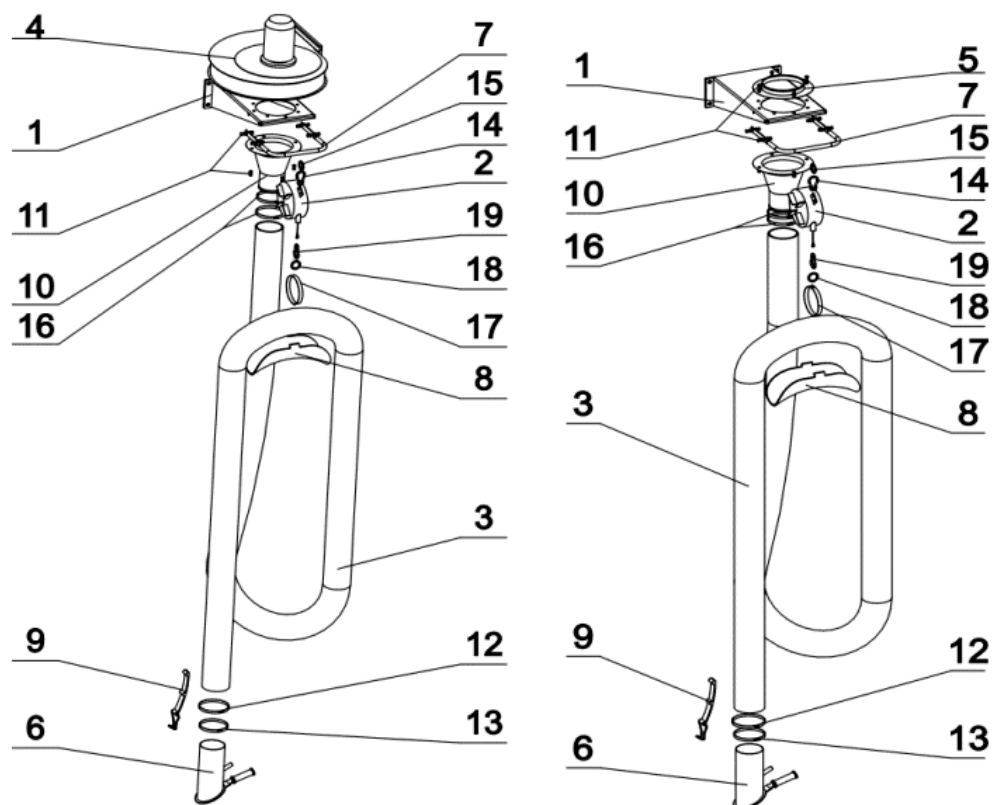
3.2. В комплект поставки Дроппера DPF / DPF1 входит:

- 1. Монтажный кронштейн ..... 1 шт
- 2. Переход ..... 1 шт
- 3. Вентилятор FA-1800 / 1801/SP ..... 1 шт
- 4. Балансир с двумя карабинами ..... 1 шт
- 5. Держатель ..... 1 шт
- 6. Кольцо ..... 2 шт
- 7. Поддержка резиновая ..... 1 шт
- 8. Ремень резиновый с зацепом ..... 1 шт
- 9. Болт М6 ..... 8 шт
- 10. Гайка М6 ..... 4 шт
- 11. Шайба 6 ..... 12 шт
- 12. Хомуты:
  - а) DP-75-...: ф75мм ..... 4 шт
  - ф90-110мм ..... 1 шт
  - б) DP-100-...: ф90-110мм ..... 4 шт
  - ф104-138мм ..... 1 шт
  - в) DP-125-...: ф104-138мм ..... 5 шт
- 13. Паспорт ..... 1 шт
- 14. Упаковочная тара ..... 1 шт

**Примечание:**

- 1. Вытяжной шланг и газоприемная насадка в комплект поставки не входят и заказываются отдельно.
- 2. Вентилятор FA-1800 / 1801/SP выполняется левого вращения.

#### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ



4.1. Дроппер состоит из следующих основных узлов:

- |                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| - монтажного кронштейна (1) | - газоприемной насадки (6)       |
| - балансира (2)             | - держателя (7)                  |
| - вытяжного шланга (3)      | - поддержки резиновой (8)        |
| - * вентилятора (4)         | - ремня резинового с зацепом (9) |
| - ** фланца (5)             | - перехода (10)                  |

\* Дроппер DPF / DPF1

\*\* Дроппер DP

4.2. В нерабочем состоянии вытяжной шланг (3) удерживается балансиром (2) в виде плавно изгибающейся петли, при этом свободный конец шланга с газоприемной насадкой (6) не касается пола и не мешает работе. При подсоединении к выхлопной трубе автомобиля шланг выпрямляется, при отсоединении шланг под действием балансира (2) возвращается в исходное положение. Ремень с зацепом (9) удерживает газоприемную насадку (6) в требуемом положении на выхлопной трубе автомобиля.

#### 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

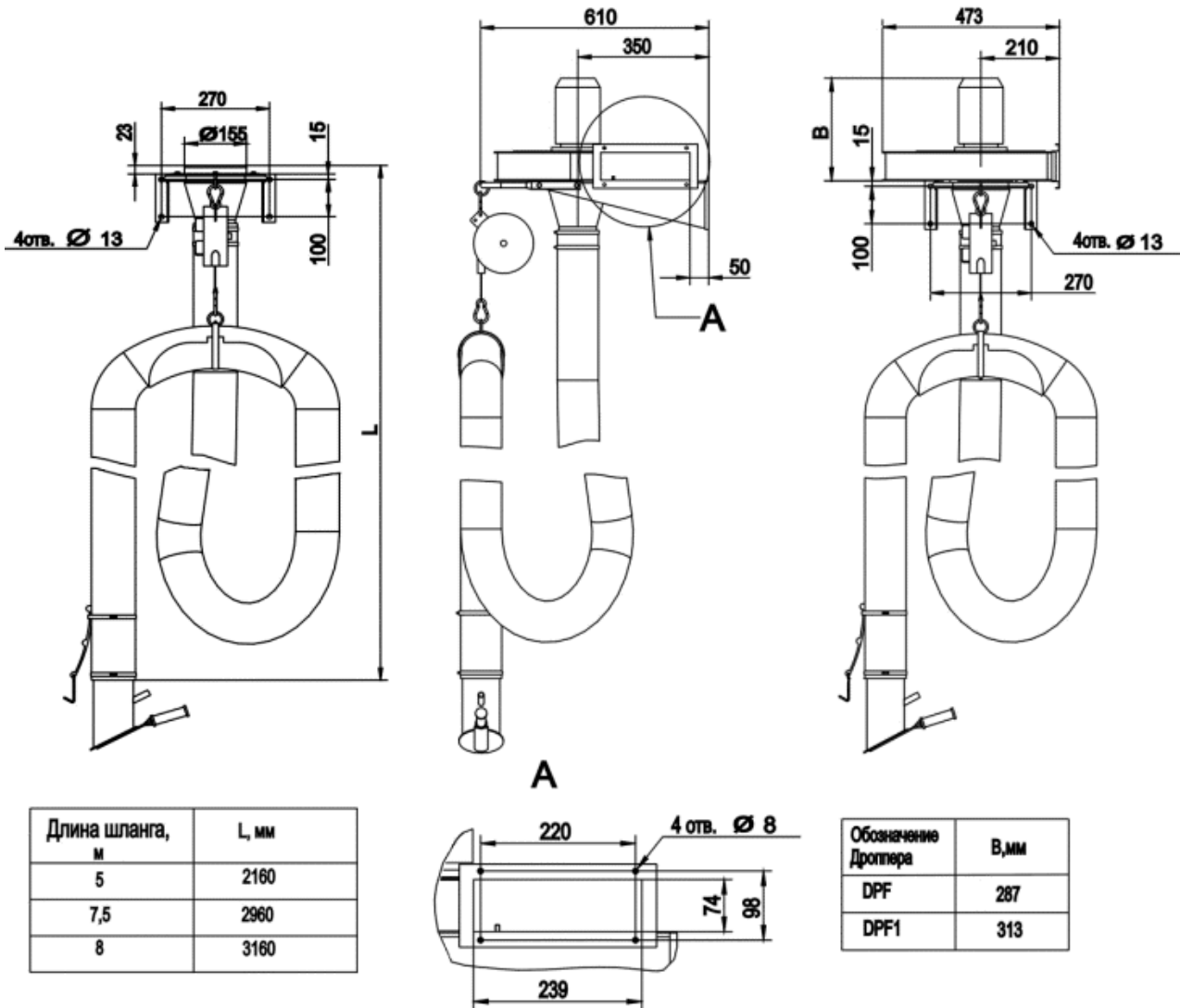
5.1. Механизм балансира (2) содержит пружину, находящуюся во взведенном состоянии. Запрещается самостоятельная разборка и ремонт балансира.

5.2. При эксплуатации Дропперов DPF / DPF1 запрещается включать вентилятор FA-1800 / 1801/SP без присоединения его к Дропперу.

5.3. Эксплуатация Дропперов DPF / DPF1 осуществляется в соответствии с "Правилами устройства электроустановок"-86г.; "Правилами эксплуатации электроустановок потребителей"-92г.; "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей"-86г.

## 6. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

### ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



6.1. Закрепите монтажный кронштейн (1) на стене (колонне и т.п.).

6.2. Дроппер DP: установите на монтажный кронштейн (1) фланец (5), снизу к кронштейну (1) подсоедините отвод (10), скрепите эти детали четырьмя болтами М6 с шайбами и гайками. Дроппер DPF / DPF1: установите на монтажный кронштейн (1) вентилятор (4) в требуемом положении; снизу к кронштейну (1) подсоедините переход (10), скрепите эти узлы четырьмя болтами М6 (11) с шайбами.

6.3. Заведите кольцо (15) на держатель (7) и прикрепите держатель (7) к монтажному кронштейну (1) при помощи четырех болтов М6 с шайбами и гайками.

6.4. Подсоедините к вытяжному шлангу (3) газоприемную насадку (6) и резиновый ремень с зацепом (9). Для этого наденьте на конец шланга (3) хомуты (12) и (13), затем конец вытяжного шланга (3) наденьте на газоприемную насадку (6). Сдвиньте к концу шланга (3) хомут (13) и затяните его, зафиксировав тем самым газоприемную насадку (6). Заведите ремень с зацепом (9) под хомут (12), расположив его на требуемом расстоянии от газоприемной насадки (6). Зафиксируйте ремень с зацепом (9), затянув хомут (12).

6.5. Зацепите балансир (2) при помощи карабина (14) за кольцо (15).

6.6. Подсоедините вытяжной шланг (3) к переходу (10). Для этого на свободный конец шланга (3) наденьте хомуты (16). Наденьте газоотводный шланг (3) на переход (10) и затяните хомуты (16). Проденьте хомут (17) (большой из имеющихся в комплекте поставки) через специальные отверстия в поддержке (8), предварительно распрямив его. Сверните вытяжной шланг (3) в виде плавно изгибающейся петли. Сгибая хомут (17) с поддержкой (8), подхватите ими шланг (3) в верхней части петли. Проденьте хомут (17) через кольцо (18), замкните хомут (17) кольцом вокруг шланга (3) и затяните хомут (17), фиксируя поддержку (8) с кольцом (18) на шланге. Защелкните карабин (19) балансира (2) на кольцо (18).

6.7. Отрегулируйте натяжение пружины балансира (2): если вытяжной шланг (3) не удерживается балансиром (2) и под действием силы тяжести самопроизвольно опускается вниз, подтяните пружину балансира (2), поворачивая за ребра заднюю крышку балансира (2) против часовой стрелки.

6.8. Дроппер DPF / DPF1: произведите электрическое подключение вентилятора, соблюдая требования п.5.3 раздела "Меры безопасности". Направление вращения двигателя должно соответствовать стрелке-указателю на кожухе электродвигателя.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Наденьте газоприемную насадку (6) на выхлопную трубу автомобиля, зафиксируйте насадку при помощи резинового ремня с зацепом (9).

7.2. Не допускайте работу двигателя автомобиля при подсоединенном к нему вытяжном шланге (3) при неработающем вентиляторе (4) (Дроппер DPF / DPF1) или вентиляторе вытяжной сети.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание Дроппера включает в себя его внешний осмотр, в ходе которого необходимо произвести:

8.1. Проверку целостности вытяжного шланга.

8.2. Проверку затяжки наружных крепежных элементов (болты, гайки).

8.3. Проверку крепления Дроппера к строительным конструкциям.

8.4. В случае самопроизвольного опускания вытяжного шланга (3) до уровня пола подтяните пружину балансира (2) в соответствии с п.6.7.

## 9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Гарантийный срок эксплуатации катушки при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения (по группе условий хранения 5 ГОСТ-15150) и условий размещения - 12 месяцев с момента продажи.

9.2. В течение срока гарантии, предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно устранять неисправности или заменить изделие и составные части.

9.3. При нарушении потребителем правил транспортировки, хранения, условий размещения, предприятие-изготовитель ответственности не несет.

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА

Дроппер транспортируется в разобранном виде в упаковке (для Дроппера DPF / DPF1 вентилятор упаковывается отдельно) без ограничения расстояний в условиях, исключающих механические повреждения.

## 11. УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дата	Замечания о техническом состоянии	Ф.И.О. и подпись ответственного лица	Примечания

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель изделия: .....

Дата отгрузки: .....

Отгрузил: .....

Дата	Причина неисправности	Проведенные работы	Ответственный (подпись)	Примечания

**По всем вопросам качества и комплектации поставляемого оборудования обращаться по адресу: 195279, Санкт-Петербург, Шоссе Революции, д. 102, тел.: 527-30-90, 527-30-92**