

Вентилятор автономный

FSA

ПАСПОРТ

FSA 2100.00.00.00 ПС



ЗАО "СовПлим", 195279, Россия, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2

Тел.: (812) 33-500-33, 527-3090, 527-3091

e-mail: info@sovplym.com

<http://www.sovplym.ru>

1. Назначение

Вентилятор автономный FSA 2100.00.00.00 (далее вентилятор) предназначен для перемещения невзрывоопасных газовых сред, не вызывающих ускоренной коррозии металлов проточной части вентиляторов (не выше 0,1 мм/год) с содержанием пыли и других твердых примесей не более 1 г/м, не содержащих липких веществ и волокнистых материалов. Могут быть использованы для создания плотного направленного потока воздуха или вытяжки загрязненного воздуха из замкнутых объемов.

2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Вентилятор автономный состоит из высокооборотного радиального вентилятора, приводимого 4-тактным двигателем внутреннего сгорания фирмы «BRIGGS & STRATTON», установленного на тележке. Установленный на тележке вентилятор легко перемещать и устанавливать вблизи места проведения работ. Вентилятор может быть подсоединен к местной вытяжной системе при помощи гибкого шланга Ø160 мм. Для нагнетания воздуха вентиляторы комплектуются переходником с прямоугольного сечения на круглое сечение Ø 160 мм. Двигатель вентилятора работает удовлетворительно, если угол наклона его относительно вертикальной оси не превышает 15 градусов.

2.2. Общий вид вентилятора приведен на рис. 1.

2.3. Аэродинамическая характеристика приведена на рис. 2.

2.4. Основные технические характеристики:

Тип двигателя	4-тактный, внутреннего сгорания фирмы «BRIGGS & STRATTON»
Мощность двигателя	3,5 л.с.
Частота вращения	3300 об/мин
Оптимальный режим работы*	
Производительность	200-1600 м/час
Полное давление	1600-900 Па
Вес устройства, не более	40 кг

*Под оптимальным режимом работы вентилятора понимается режим работы, при котором КПД $\eta >= 0,9$ η_{\max}

3. Комплектность поставки

- вентилятор (FSA 2100)	1 шт.
- переходник OL2-160	1 шт.
- прокладка	1 шт.
- паспорт	1 экз.
- руководство по экспл. «Briggs&Stratton»	1 экз.

4. Требования по технике безопасности

4.1. К монтажу и эксплуатации допускаются лица изучившие устройство и принцип работы, прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности.

Все работы по обслуживанию и ремонту производить на неработающем вентиляторе. Категорически запрещается производить заправку топливом работающего или не остывшего двигателя. Запрещается эксплуатация вентилятора в закрытых помещениях.

Во избежание непреднамеренного пуска, при проведении ремонтных и профилактических работ, снять высоковольтный провод со свечи зажигания и заземлить.

5. Подготовка к работе и порядок работы

5.1. Вентилятор поставляется в частично разобранном виде. Необходимо установить ручку на тележке вентилятора FSA 2100 и переходник OL2-160, предварительно наклеив на фланец вентилятора прокладку, входящую в комплект поставки.

ВНИМАНИЕ! Перед пуском в эксплуатацию необходимо изучить данный паспорт и «Руководство по эксплуатации...» двигателя «Briggs&Stratton», проверить наличие масла в картере двигателя. Категорически запрещается переворачивать двигатель, заправленный маслом, так как это может привести к попаданию масла в карбюратор и воздушный фильтр, что приведет к выходу последнего из строя.

5.2. Перед началом работы необходимо проверить надежность болтовых соединений, отсутствие посторонних предметов в канале вентилятора, уровень масла и топлива в двигателе.

5.3. Для пуска вентилятора необходимо:

1. Рычаг воздушной заслонки установить в положение CHOKE.

2. Рычаг газа установить в положение FAST.

3. Взявшись за рукоятку стартера, медленно вытягивать шнур до момента, когда сопротивление будет ощутимым.

Затем быстро и плавно потянуть шнур, чтобы, преодолев компрессию и отдачу, завести двигатель. При необходимости повторить попытку пуска, установив рычаг воздушной заслонки в положение RUN, а рычаг газа в положение FAST. После пуска оставить рычаг газа в положении FAST, а рычаг воздушной заслонки в положении RUN.

Более подробно - см. «Руководство по эксплуатации...» двигателя «Briggs&Stratton».

ВНИМАНИЕ! Никогда не останавливайте двигатель посредством перемещения рычага воздушной заслонки в положение CHOKE (закрыто), так как это может привести к детонации, пожару или повреждению двигателя. Более подробно - см. «Руководство по эксплуатации...» двигателя «Briggs&Stratton».

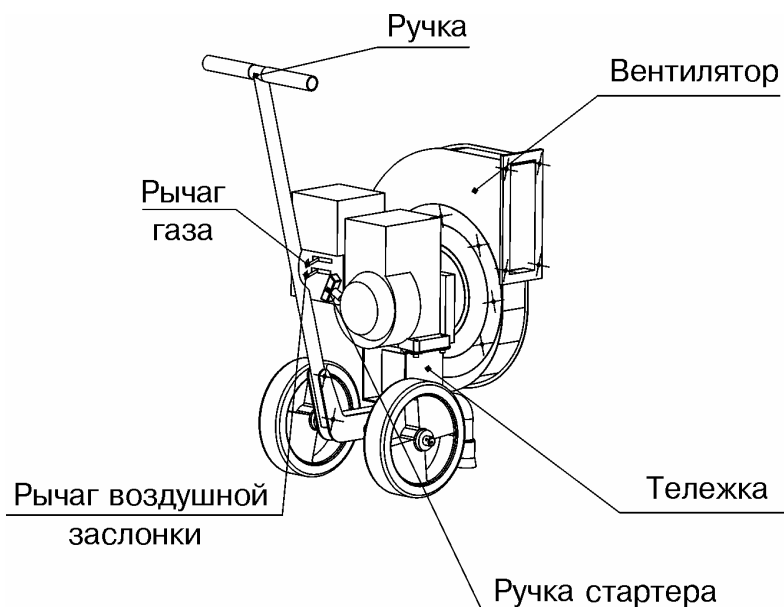


Рис. 1

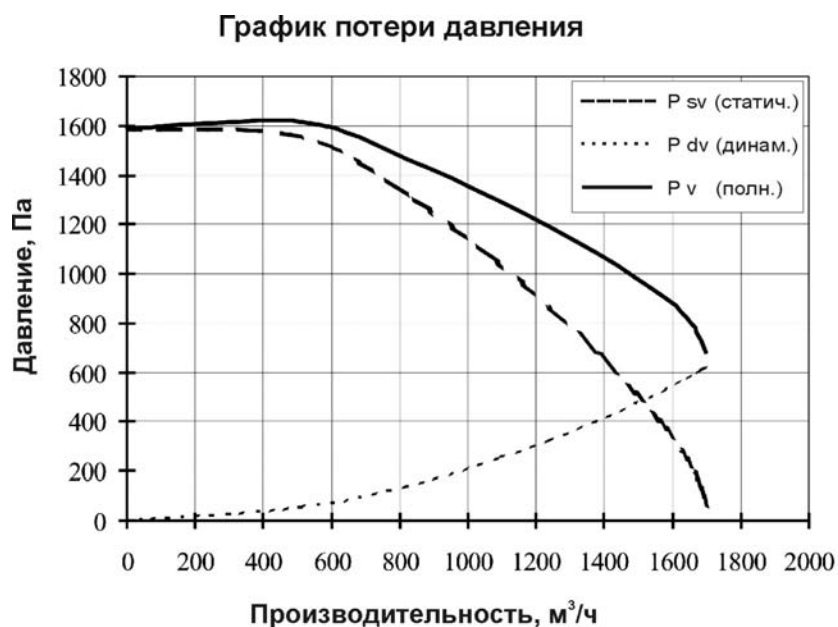


Рис. 2

6. Техническое обслуживание

6.1. В процессе эксплуатации периодически необходимо проводить:

- внешний осмотр вентилятора с целью выявления механических повреждений;
- проверку состояния болтовых соединений крепления вентилятора и двигателя;
- проверку состояния и крепления рабочего колеса вентилятора;
- производить замену масла в двигателе, первоначально через 5 часов работы; в дальнейшем, через каждые 25 часов работы при интенсивном режиме работе и через каждые 50 часов при нормальном режиме работе (Двигатель поставляется без масла. Перед запуском необходимо залить высококачественное масло классов «SE, SF, SG», например, масло BRIGGS&STRATTON-Oil SAE 30. см. «Руководство по эксплуатации...» двигателя «Briggs&Stratton»);
- проверку уровня масла, очистку ребер охлаждения через каждые 5 часов работы;
(Установить двигатель вертикально, очистить пробку маслосливного отверстия, отвернуть пробку. Уровень масла, объем около 0,6 л, должен доходить до нижнего среза маслосливного отверстия. см. «Руководство по эксплуатации...» двигателя «Briggs & Stratton»);
- очистку воздушного фильтра, замену свечей зажигания через каждые 100 часов работы.

Если вентилятор не предполагается эксплуатировать в течение более 30 суток, необходимо законсервировать двигатель. Слить бензин из бака. Завести двигатель, выработав остатки бензина в карбюраторе. Вывернуть свечу зажигания и залить в отверстие около 15 мл моторного масла. Завернуть свечу и несколько раз медленно провернуть вал двигателя стартером, чтобы равномерно распределить масло по поверхности цилиндра и поршня. Хранить вентилятор вдали от нагревательных приборов в сухом, чистом помещении

6.2. При невозможности самостоятельно разрешить возникшие недостатки в работе вентилятора обращайтесь к специалистам ЗАО «СовПлим».

7. Возможные неисправности и методы их устранения

1. Двигатель не заводится:
 - а) Проверить топливо (количество, качество, вода в бензобаке?).
 - б) Проверить крепление в/в провода на свече зажигания.
 - в) Проверить положение рычагов управления.
2. Вал двигателя не вращается:
 - а) Проверить масло (слишком много, мало, грязное).
3. Мотор дымит:
 - а) Проверить уровень масла.
 - б) Проверить бумажный элемент воздушного фильтра (загрязнен, замаслен?).
 - в) Проверить поролоновый элемент воздушного фильтра (загрязнен, сырой?).
5. Двигатель заводится, но быстро глохнет:
 - а) Проверить уровень топлива.
 - б) Проверить вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.

8. Свидетельство о приемке

Вентилятор автономный FSA 2100 Заводской № _____

Соответствует технической документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Начальник ОТК _____
Подпись, дата

Инициалы, фамилия

9. Гарантийные обязательства

9.1. Срок гарантии устанавливается в течении 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 15 месяцев со дня отправки установки потребителю.

9.2. Изготовитель гарантирует соответствие Вентилятора автономного ВА 2100.00.00.00 техническим данным при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации и технического обслуживания, установленных настоящим документом и «Руководством по эксплуатации...» двигателя «Briggs&Stratton».

Реквизиты завода производителя:

ЗАО "СовПлим", 195279, Россия, г. С-Петербург, шоссе Революции, д. 102, к. 2
т. (812) 33-500-33, 527-30-90, 527-30-91; ф. (812) 227-26-10, 527-48-67
E-mail: info@sovplym.com; www: <http://www.sovplym.ru>

10. УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дата	Замечания о техническом состоянии	Должность, фамилия и подпись ответственного лица	Примечания