# ПАСПОРТ

# Высокооборотные радиальные вентиляторы

FSB-2101/CΠ;3001/CΠ FSB-p2001/CΠ





ЗАО "СовПлим", Санкт-Петербург, шоссе Революции, д. 102, корп. 2 Тел.: (812) 33-500-33, факс: (812) 227-26-10

> e-mail: info@sovplym.com http://www.sovplym.ru

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом, объединяющим техническое описание, указание по эксплуатации и технические данные радиальных вентиляторов среднего давления FSB-2101/СП; FSB-3001/СП; FSB-p2001/СП (далее по тексту "вентиляторы").

Паспорт содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации вентилятора и поддержания его в исправном состоянии.

# 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Вентиляторы предназначены для перемещения невзрывоопасных газо-воздушных сред, не вызывающих ускоренной коррозии металлов проточной части вентиляторов (скорость коррозии не выше 0,1мм в год) с содержанием пыли и других твердых примесей не более 0,1г/м $^3$ , не содержащих липких веществ и волокнистых материалов.

Вентиляторы предназначены для эксплуатации в условиях умеренного климата 3-й категории размещения по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от - 40 до +40 град. С.

# 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕНТИЛЯТОРОВ

- 2.1. Габаритные, присоединительные и установочные размеры вентилятора представлены на Рис.4 ,5 и 6.
- 2.2. Аэродинамические характеристики показаны на Рис.1, Рис.2 и Рис.3.
- 2.3. Корпус вентилятора спиральный, изготовлен из листовой стали с порошковым полимерным покрытием.
- 2.4. Рабочее колесо изготовлено из алюминиевого сплава и посажено на вал электродвигателя; направление вращения левое. Возможно изготовление вентилятора правого вращения.
- 2.5. Для включения/выключения вентилятора, а также для защиты от коротких замыканий установлен автоматический выключатель.

#### 3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Вентилятор подключается к однофазной электрической сети переменного тока 220 В, 50 Гц с заземлением.
- 3.2. При использовании удлинителя, сечение жил провода должно быть не менее  $1,5~{\rm mm}^2$ .
- 3.3.Включение/выключение вентилятора осуществляется тумблером автоматического выключателя. Запрещается повторное включение вентилятора до момента полной остановки его рабочего колеса. Не рекомендуется частое (более 6 раз в час) включение вентилятора.
- 3.4. В процессе эксплуатации вентилятора необходимо следить за состоянием крепления на подставке электродвигателя и рабочего колеса на его валу. При необходимости отсоединить входной патрубок от корпуса вентилятора, затянуть стопорный винт на ступице колеса и собрать вентилятор в обратной последовательности, обеспечив равномерный зазор между входным патрубком и рабочим колесом.

### 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе эксплуатации вентилятора периодически необходимо проводить:

- 1) внешний осмотр вентилятора с целью выявления механических повреждений;
- 2) проверку состояния болтовых соединений и крепления вентилятора к опоре;
- 3) проверку состояния и крепления рабочего колеса, при необходимости очищать рабочее колесо и внутреннюю полость вентилятора от загрязнений;
- 4) проверку надежности заземления вентилятора и двигателя.

### 4.1. Учет технического обслуживания

Дата	Количество часов работы с начала эксплуатации или после ремонта	Вид технического обслуживания	Замечания о техническом состоянии изделия	Должность, фамилия, подпись ответственного лица

#### 5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешние проявления и дополнит. признаки	Вероятная причина	Способ устранения
1. Вентилятор не включается.	Вентилятор не подключен к сети. Отсутствует напряжение в сети. Неисправен автоматический выключатель. Неисправен электродвигатель.	Включить вентилятор в сеть. Заменить автоматический выключатель. Заменить электродвигатель.
2. Вентилятор не подключен к сети.	Короткое замыкание в цепи за автоматическим выключателем.	Проверить исправность автоматического выключателя, при необходимости заменить. Проверить исправность электродвигателя, при необходимости заменить.

# 6. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок вентилятора при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения (по группе условий хранения 5 ГОСТ-15150) и условий категории размещения – 12 месяцев с момента продажи. В течении срока гарантии предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно устранять неисправности или заменить изделие и его составные части.

Установлена безотказная наработка 18000ч.

При нарушении потребителем правил транспортировки, хранения, условий категории размещения предприятиеизготовитель ответственности не несет.

#### 7. Упаковка, хранение, транспортировка.

- 7.1. Вентилятор консервации не подвергается.
- 7.2. Вентилятор транспортируется в собранном виде в упаковке. Хранить вентиляторы в закрытых или других помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе, расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом (группа условий хранения 2 ГОСТ 15150-69).
- 7.3. Вентилятор может транспортироваться без ограничения расстояния в условиях, исключающих механические повреждения, следующими видами транспорта:
- 1) автомобильным транспортом согласно "Общим правилам перевозок грузов автотранспортом";
- 2) железнодорожным транспортом согласно "Правил перевозки грузов", "Техническим условиям перевозки и крепления грузов";
- 3) речным транспортом согласно "Правил перевозки грузов";
- 4) морским транспортом согласно "Общим специальным правилам перевозки грузов".

#### 8. Свидетельство о приемке

Вентилятор FSB/СП Двигатель №	-
Соответствует технической документации и ТУ 4861-006-05159840-2001	
Дата выпуска	
Начальник ОТК(подпись, дата)	 (фамилия и.о.)
М.П.	

Реквизиты завода производителя:

**ЗАО"СовПлим"**, 195279, Россия, г. С-Петербург, ш. Революции, 102 т. (812) 335-00-33, 527-30-90, 527-30-91; ф.(812) 227-26-10, 527-47-14

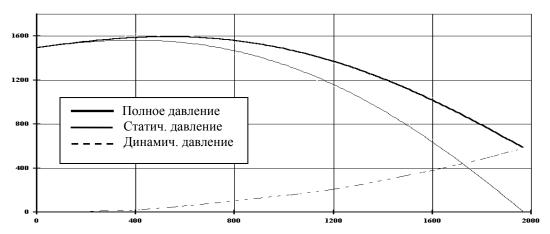
E-mail: info@sovplym.com; <a href="http://www.sovplym.com">http://www.sovplym.com</a>

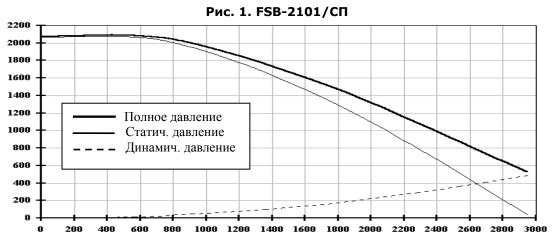
# Табл.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип вентилятора	Оптимальный режим работы <sup>*</sup>		Электродвигатель				Масса кг	
	Полн.	Произво-	Тип	Мощ-	Напря-	Частота	Частота	
	давление	дительность		ность	жение	тока,	вращения,	
	Па	м <sup>3</sup> /ч		кВт	В	Гц	об/мин	
FSB-2101/CΠ	1600-1000	300-1600	АИРЕ71В2	0,75	220	50	2790	23,5
FSB-3001/CΠ	2100-900	500-2300	АИРЕ80В2	1,5	220	50	2790	34,0
FSB-p2001/CΠ	1980-1000	300-1500	АИРЕ71В2	1,1	220	50	2770	20,0

Под оптимальным режимом работы вентилятора понимается режим работы, при котором КПД  $\eta > = 0.9 \; \eta_{\text{max}}$ 

# Аэродинамические характеристики





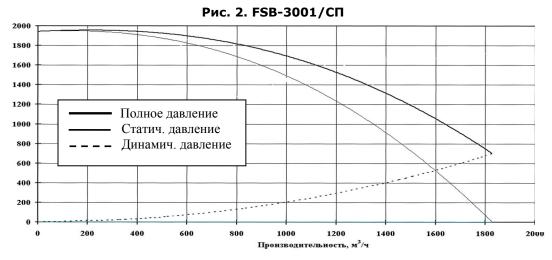


Рис. 3. FSB-p2001/СП

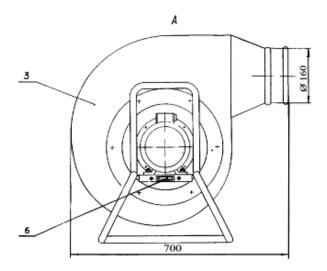
# Примечание:

Ось (Y) - давление,  $\Pi a$ ; Ось (X) - производительность,  $M^3/\Psi$ 

<sup>\*\*</sup>Производительность вентилятора не должна превышать максимальной указанной.

# 9. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Рис. 4



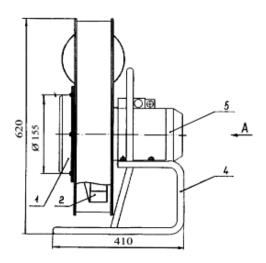
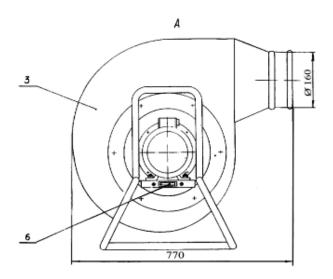
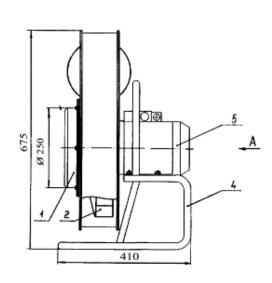
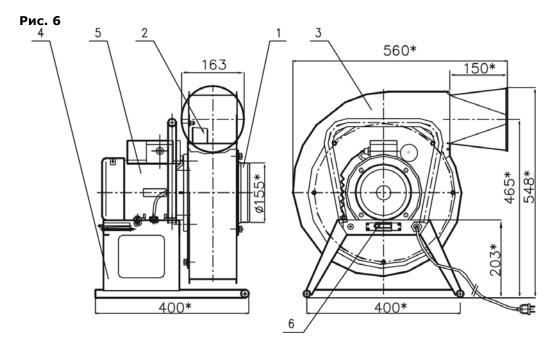


Рис. 5



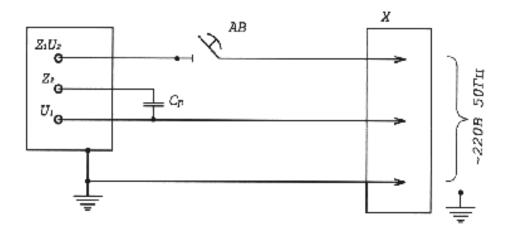




- Входной патрубок.
   Рабочее колесо.
   Корпус.
   Подставка.

- Электродвигатель.
   Выключатель автоматический.

# 10. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**X**-Вилка "ЕВРО" с заземленным контактом

 $\mathbf{M}$ -электродвигатель однофазный

**АВ**-автоматический выключатель **СР**-конденсатор рабочий