

РЕЛЬСОВАЯ СИСТЕМА ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ MRP

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

Область применения.....	2
Технические данные.....	2
Инструкция по технике безопасности.....	3
Инструкция по монтажу.....	4-6
Техническое обслуживание.....	7
Состав изделия.....	8-9

PLYMOVENT[®]
INTELLIGENT PROCESS VENTILATION[™]

Благодарим Вас за покупку нашей продукции.
Прежде чем распаковывать и приступать к
эксплуатации, просим прочесть это руководство и
тщательно следовать его рекомендациям.

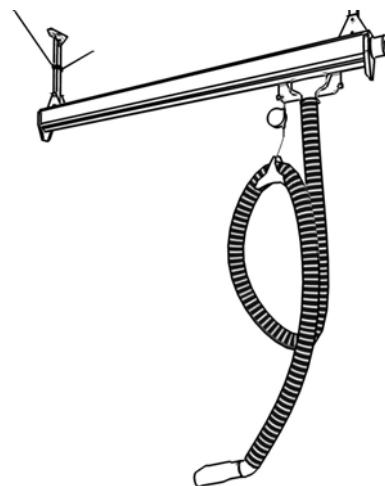


Официальный представитель фирмы
"PlymoVent" в России –
ЗАО "СовПлим":
195279, Россия, Санкт-Петербург,
шоссе Революции, д.102, к.2
Тел.: (812) 33-500-33,
527-3090, 527-3091

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

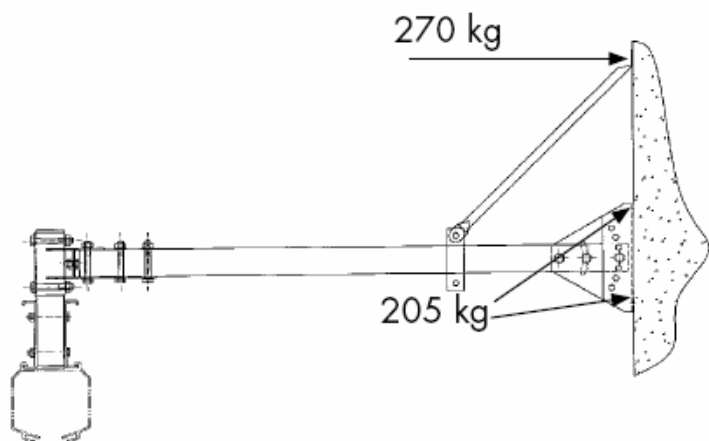
Гибкая рельсовая система для удаления выхлопных газов от автомобилей в ремонтных мастерских. Может быть оборудована несколькими вытяжными устройствами с газоприемной насадкой ручного соединения и разъединения для:

- легковых автомобилей и небольших коммерческих грузовиков;
- нескольких стационарных двигателей внутреннего сгорания.

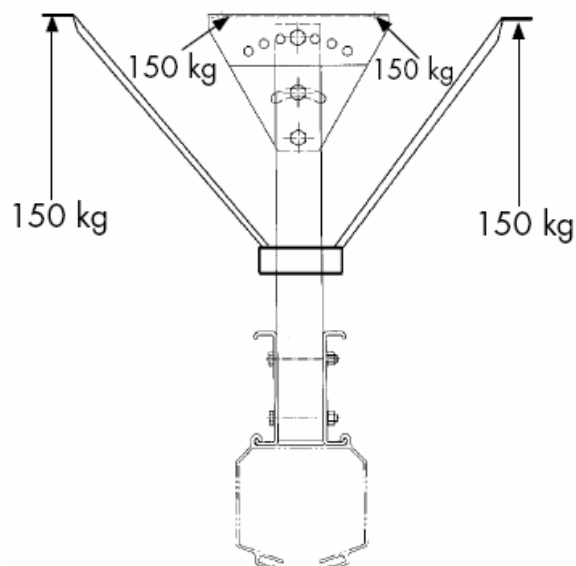


Монтаж

К стене



К потолку



ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

- Рельс-воздуховод: сделан из экструдированного алюминия.
- Вытяжной шланг повышенной прочности: сделан из термопластичного материала, армированного спиралью из нейлона. Термостойкость – от 30 °С до 150 °С.
- Резиновый уплотнитель: сделан из резинового материала с низким коэффициентом трения.
- Каретка: оборудована колесами с шарикоподшипниками. Входной патрубок - Ø 100 мм.

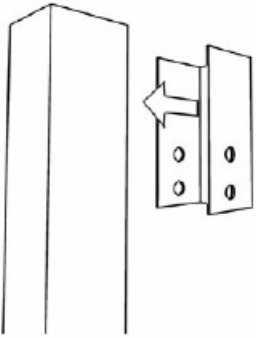
ВЕС

- Вес рельса-воздуховода, включая резиновый уплотнитель – 5,6 кг/м.
- Вес каретки, включая вытяжной шланг Ø 100 мм, L = 5 м – 7,5 кг.

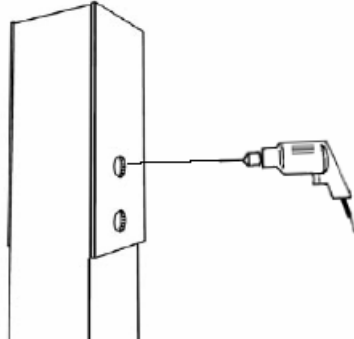
МОНТАЖ

- Использовать только проверенные монтажные леса.
- Посторонним находиться в месте монтажных работ запрещено.
- Нагрузка на каждую опору должна соответствовать весу конструкции.
- Сразу же после установки каретки необходимо установить концевые заглушки.
- Не применять при монтаже другие материалы и оборудование.
- После обслуживания каретки проверить установку и закрепление концевых заглушек.

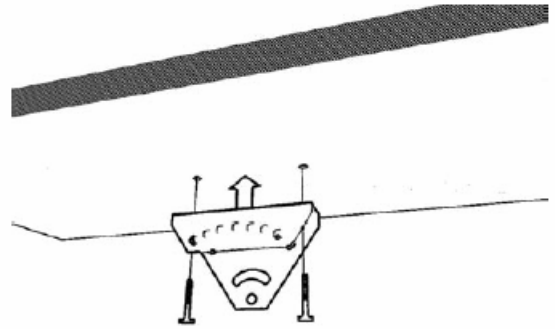
1.a



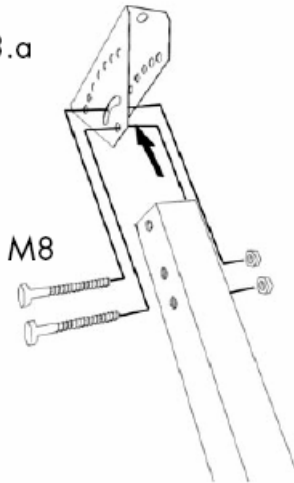
1.b



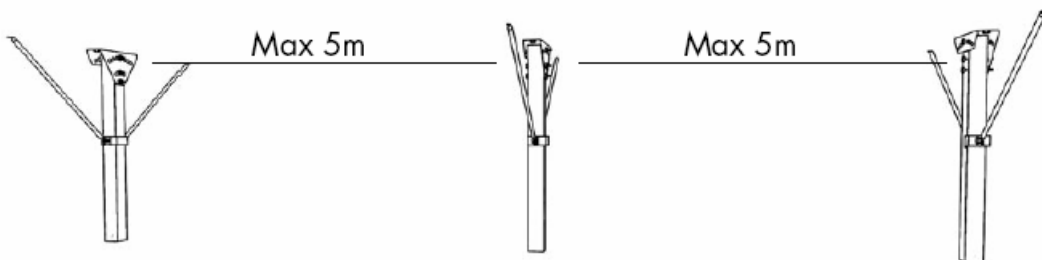
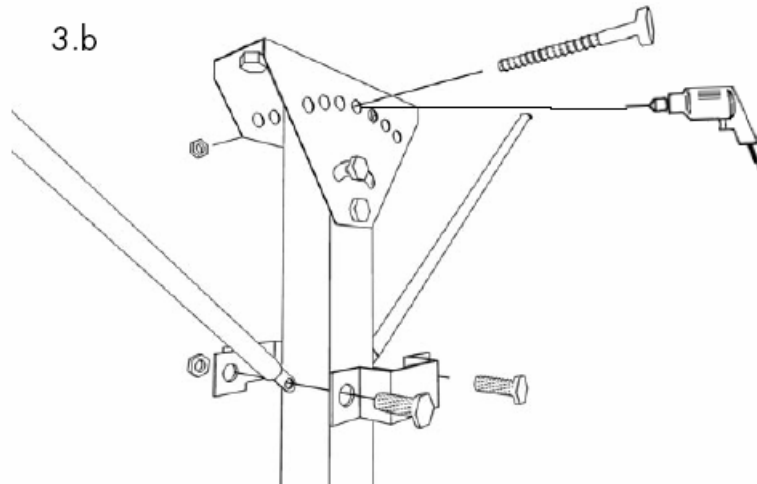
2.a



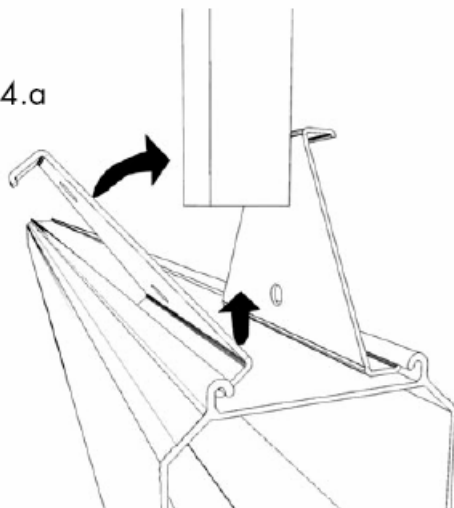
3.a



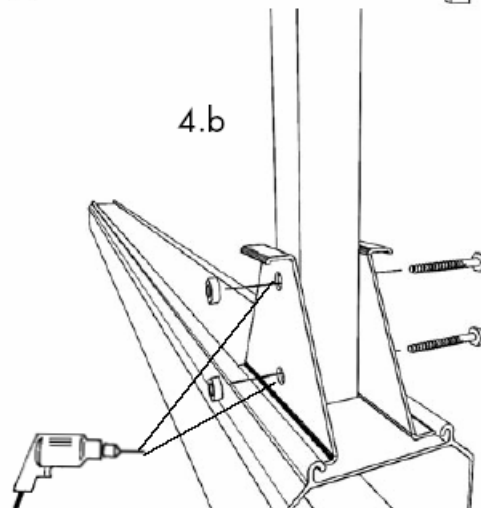
3.b

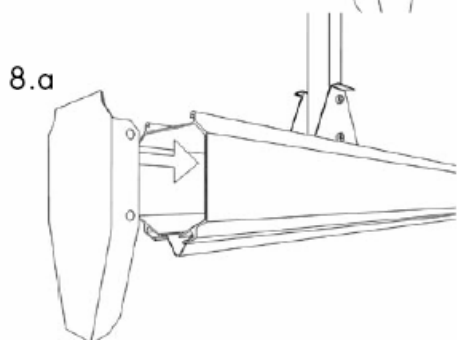
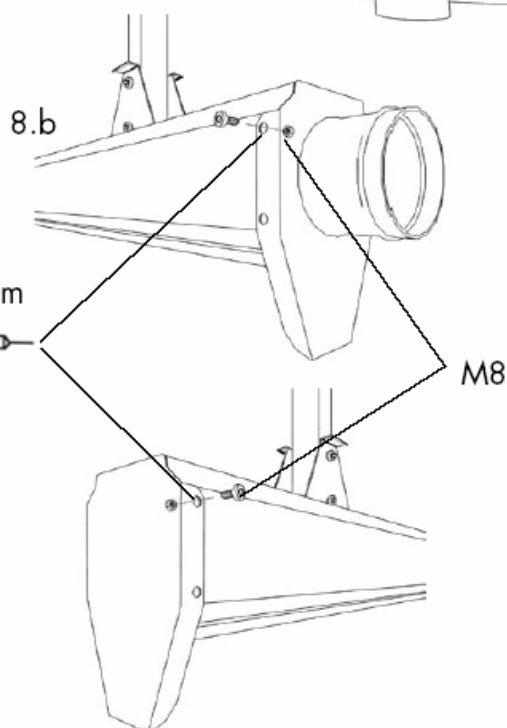
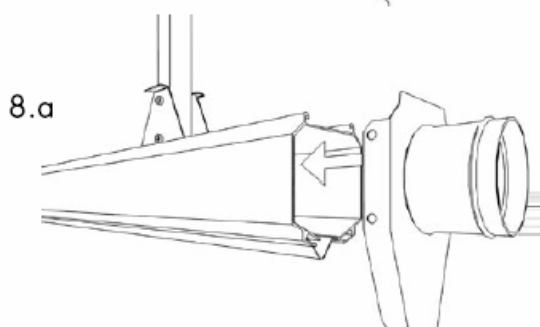
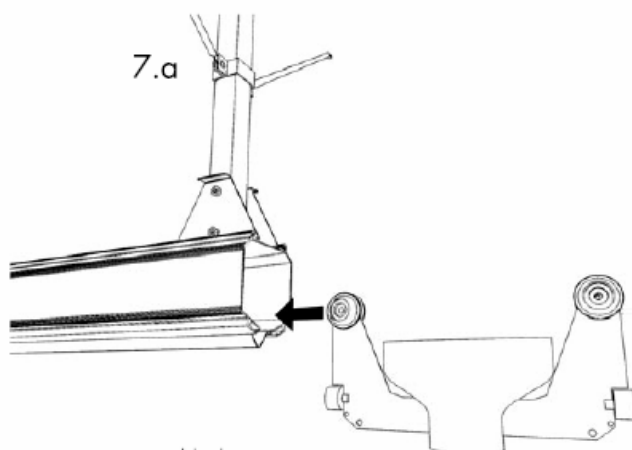
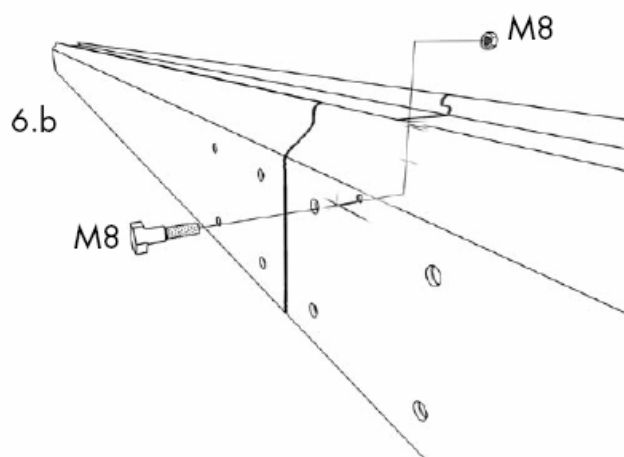
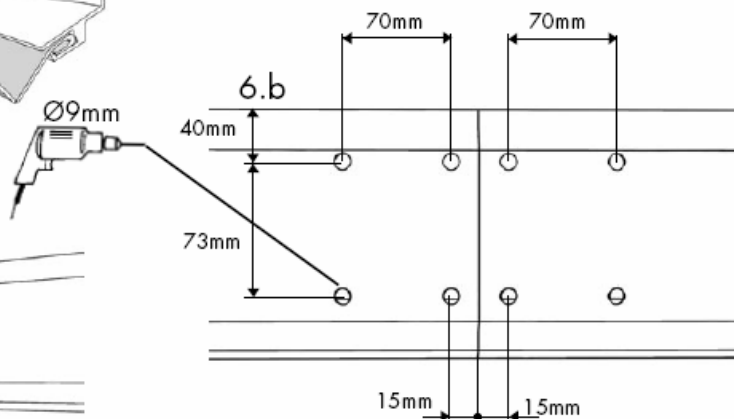
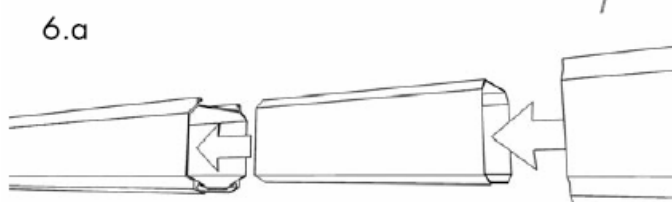
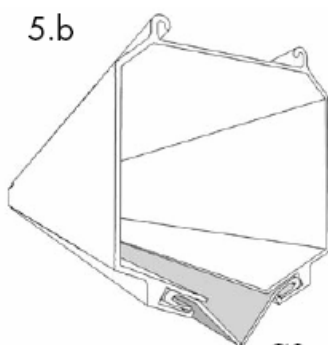
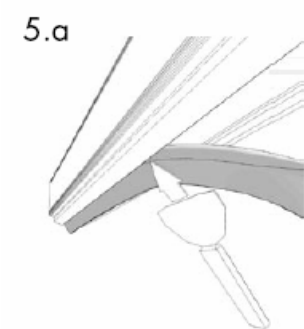


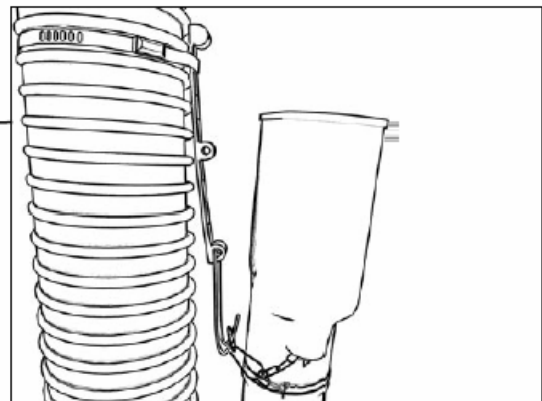
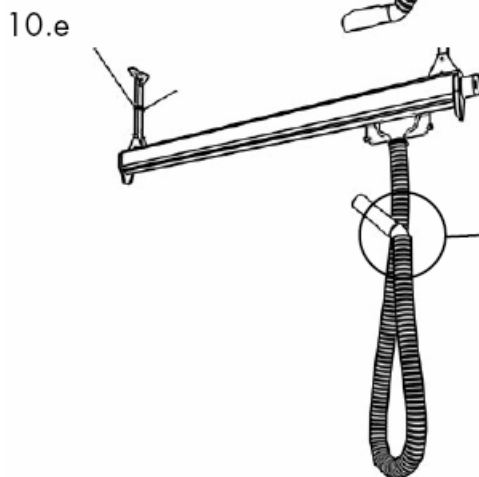
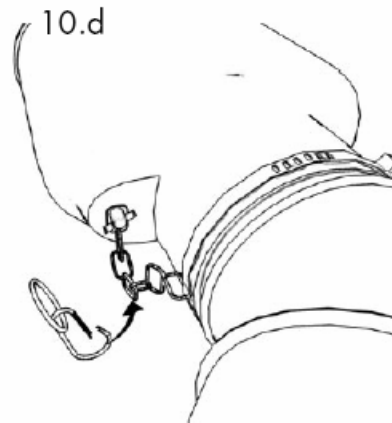
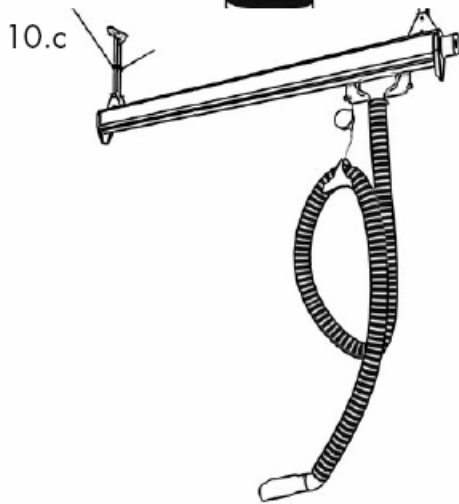
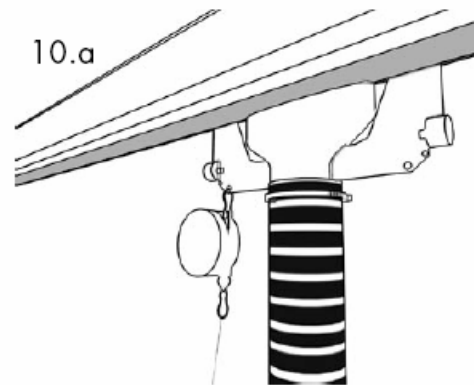
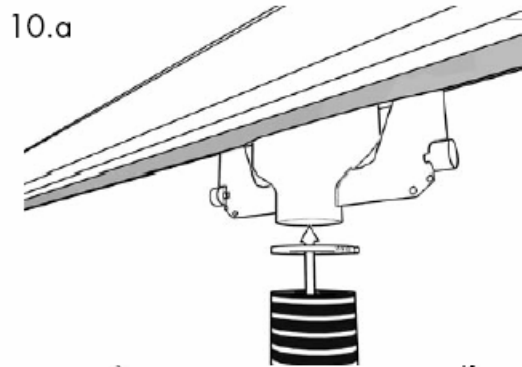
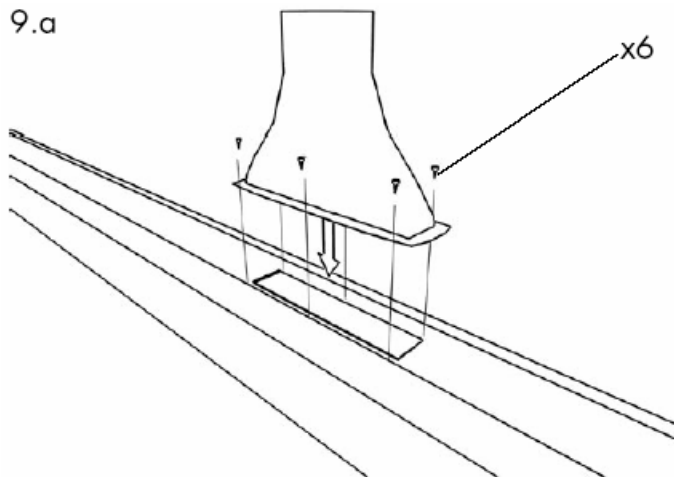
4.a

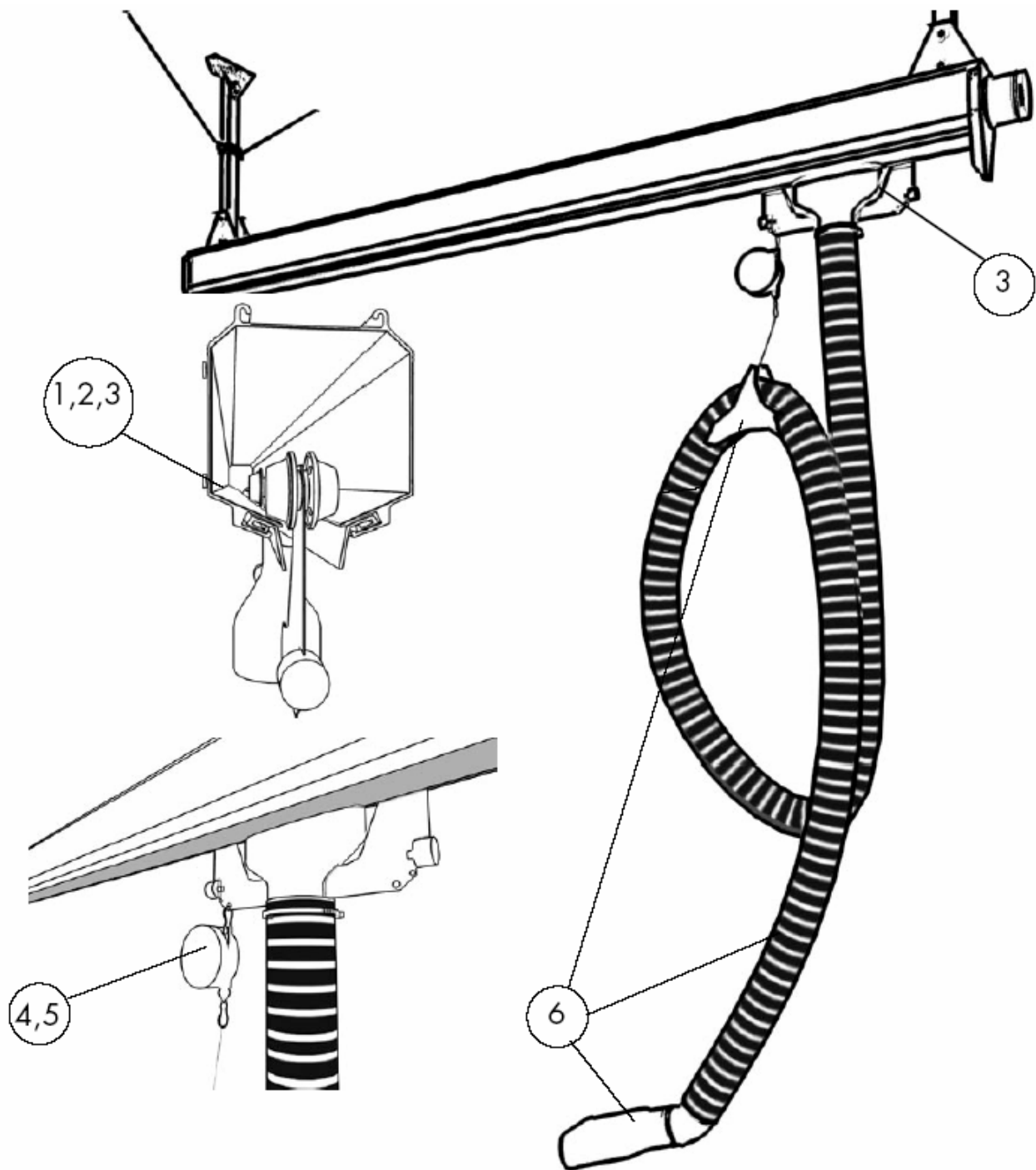


4.b

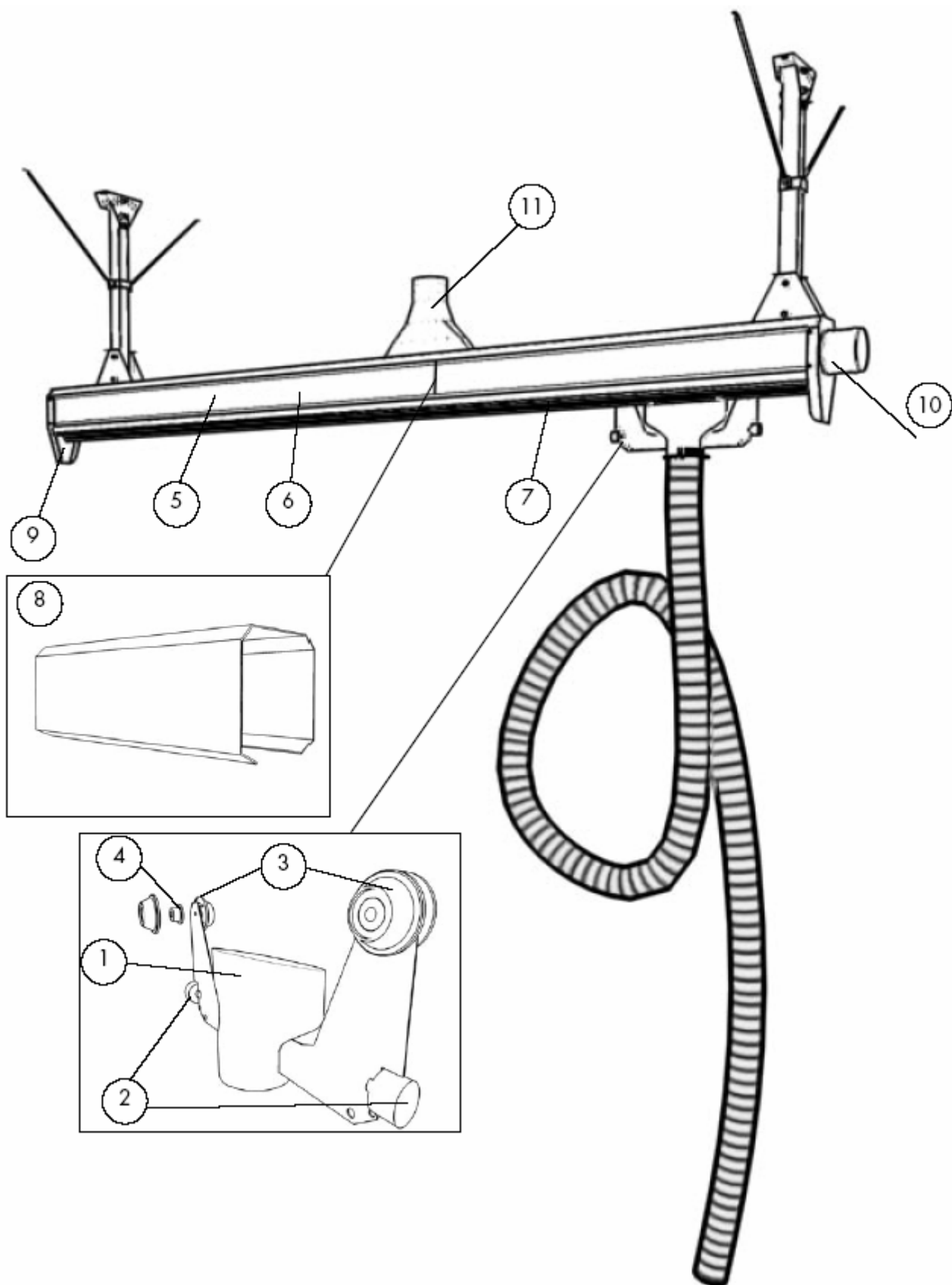








1. Очистить от загрязнений места внутри рельса-воздуховода, по которым движутся колеса каретки.
2. Очистить с внутренней стороны резиновые уплотнители.
3. Проверить каретку, очистить колеса.
4. Проверить балансир-поддержку, трос и звено крепления балансира к каретке.
5. При необходимости отрегулировать пружину балансира.
6. Проверить, при необходимости отрегулировать, резиновую поддержку шланга и газоприемную насадку.



	Изделие №	Описание
A	Все модели	Все модели MRP
B	MRP	
C	MIC-100	
D		
E		
F		
G		
H		
I		

Аббревиатуры

X – требуемая длина для заказа

Поз.	№ арт.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Описание	Примечание
1	4-1740			1							Сопло вытяжное	
2	968 669			1							Резиновый буфер	
3	4-1738			1							Ролик с подшипником	
4	4-1739			1							Удлинитель	
5	4-1737		1								Рельс-воздуховод 5,8	
6	4-1733		1								Рельс-воздуховод 2,9	
7	4-598		1								RSL-X / Резиновый уплотнитель	
8	4-1742		1								MRP / Соединитель	
9	4-1743		1								MRP / Концевая заглушка	
10	4-1746		1								MRP / Заглушка с соединительной муфтой	
11	4-1450		1								RRDC-200 Переходник соединительный	
12	4-1435		1									
13												
14												
15												